

- Defense de stationner (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- ● ● Repère visuel T-RV-7 (Baril)
- ● ● Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
- Repère visuel panneaux
- Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
- Barrière T-B-1 ou T-B-2
- Glissières de bétons (New-Jersey)
- Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
- Zone de travail
- Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
- Signalisation en place (Chantier ou Phase)
- Masquage de panneaux
- Symbol arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
---	---	---
---	---	---



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452_002_FA_Droit Rue Davidson E

23/10/25 Pour Installation
--- Révision 1
--- Révision 2
--- Révision 3
--- Révision 4

Dessiné par : Carlos Leon
Vérifié par : Jean Sondy François, Ing
Date : 23/10/25



PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5

PAGE 6

VÉRIFICATION DE CONFORMITÉ **CiTEK**

Nature et étendue de la vérification :

Vérification de la conformité par rapport aux exigences du cahier "Clauses techniques particulières" du devis.

Recommandation : **PRENDRE NOTE DES ANNOTATIONS (NE PAS RESOUMETTRE)**

Signature :

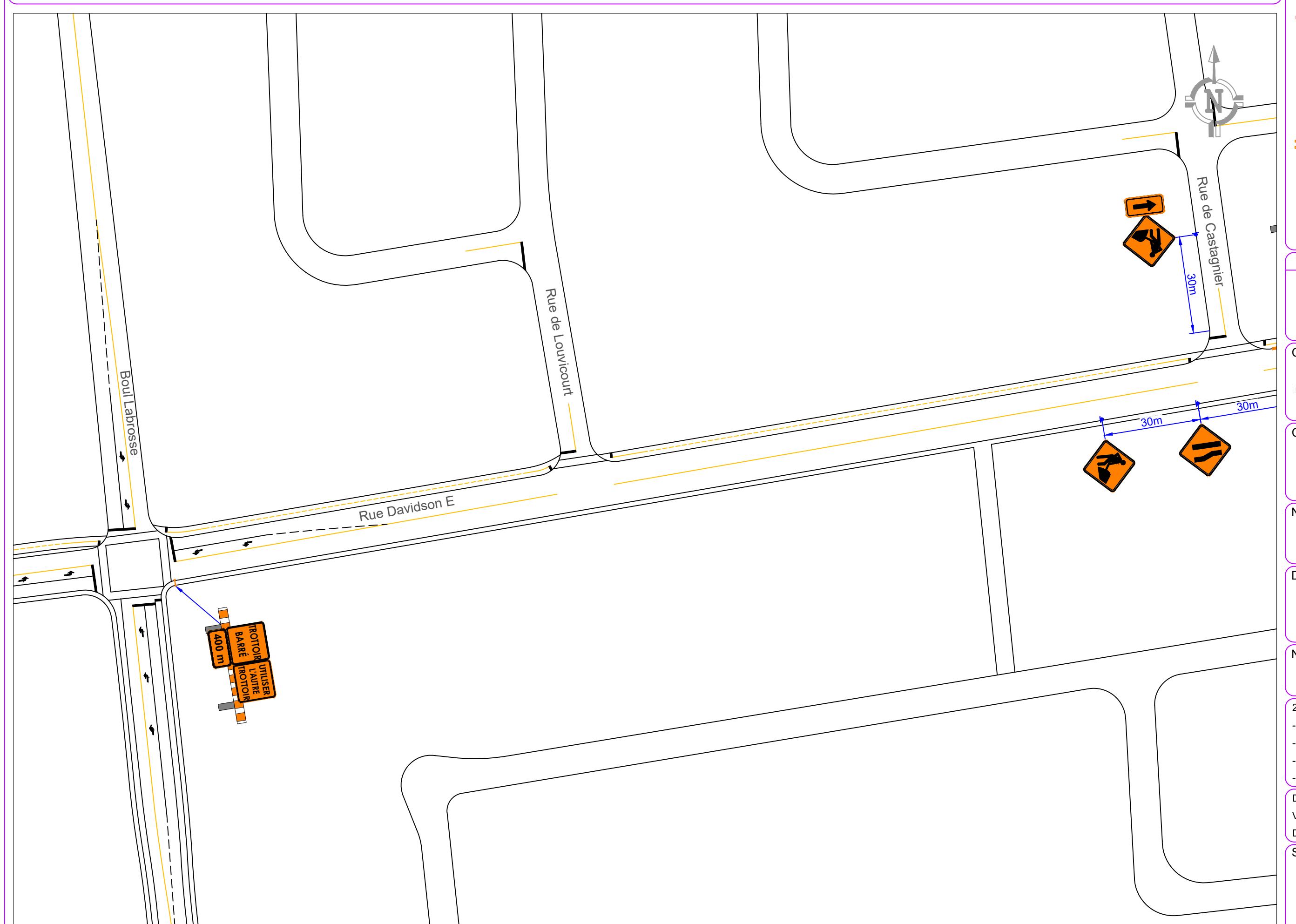
OIQ # : 136822 - JEAN-FRANÇOIS BACON, ING.

Date de vérification : 2025-10-28

La vérification de ce document ne dégage pas l'entrepreneur de ses responsabilités quant aux dimensions, quantités et qualité des ouvrages exécutées selon les termes du contrat et les exigences de construction.

Légende :

- Défense de stationner (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- Repère visuel T-RV-7 (Baril)
- Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
- Repère visuel panneaux
- Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
- Barrière T-B-1 ou T-B-2
- Glissières de bétons (New-Jersey)
- Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
- Zone de travail
- Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
- Signalisation en place (Chantier ou Phase)
- Masquage de panneaux
- Symbol arrêt d'autobus



Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
	---	---
	---	---
	---	---



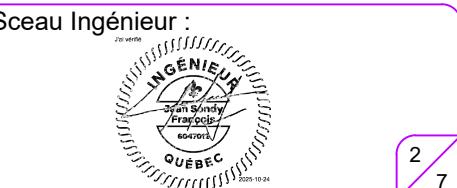
Nom & numéro de projet :
G250452

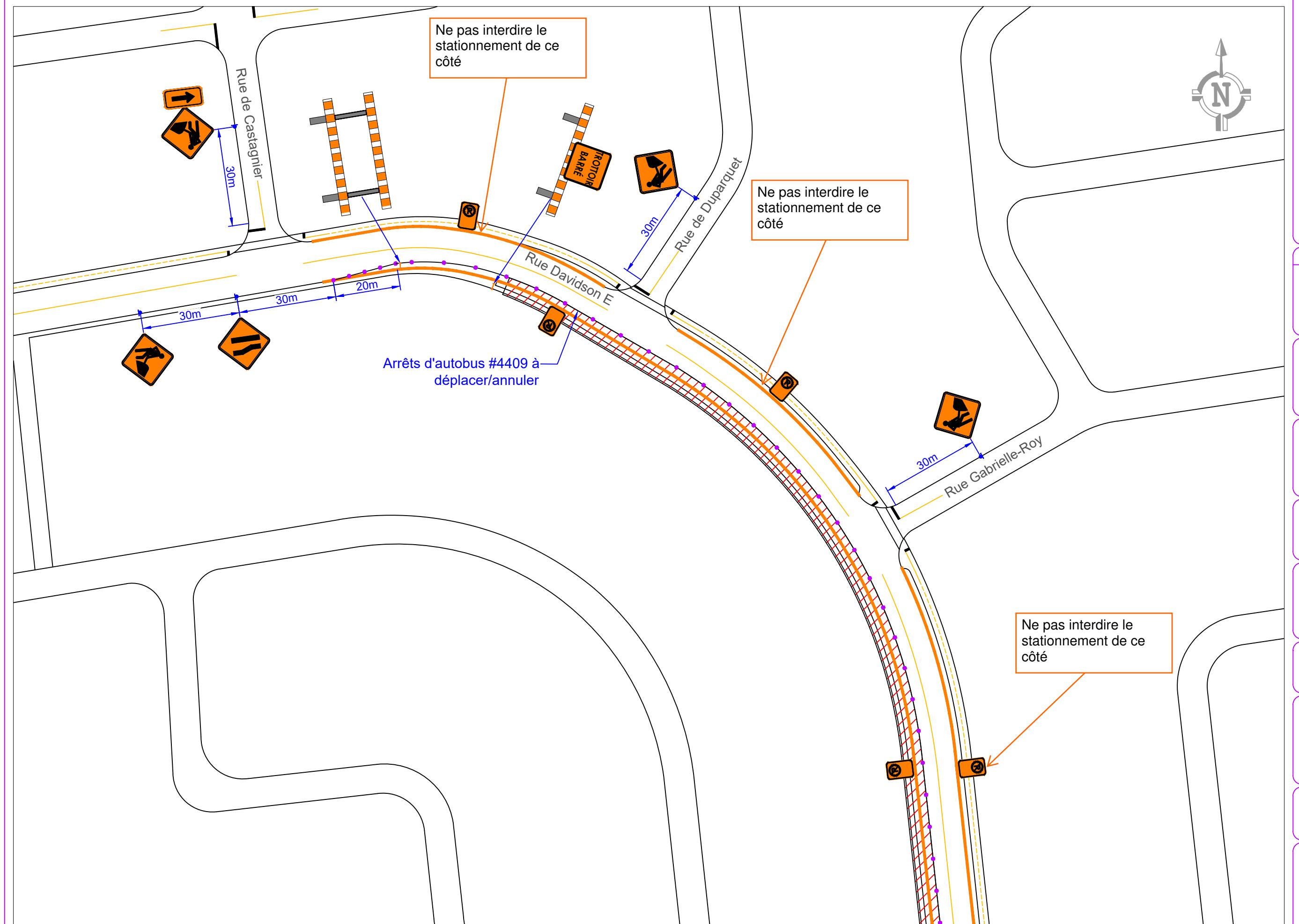
Description :
Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :
G250452_002_FA_Droit Rue Davidson E

23/10/25	Pour Installation
---	Révision 1
---	Révision 2
---	Révision 3
---	Révision 4

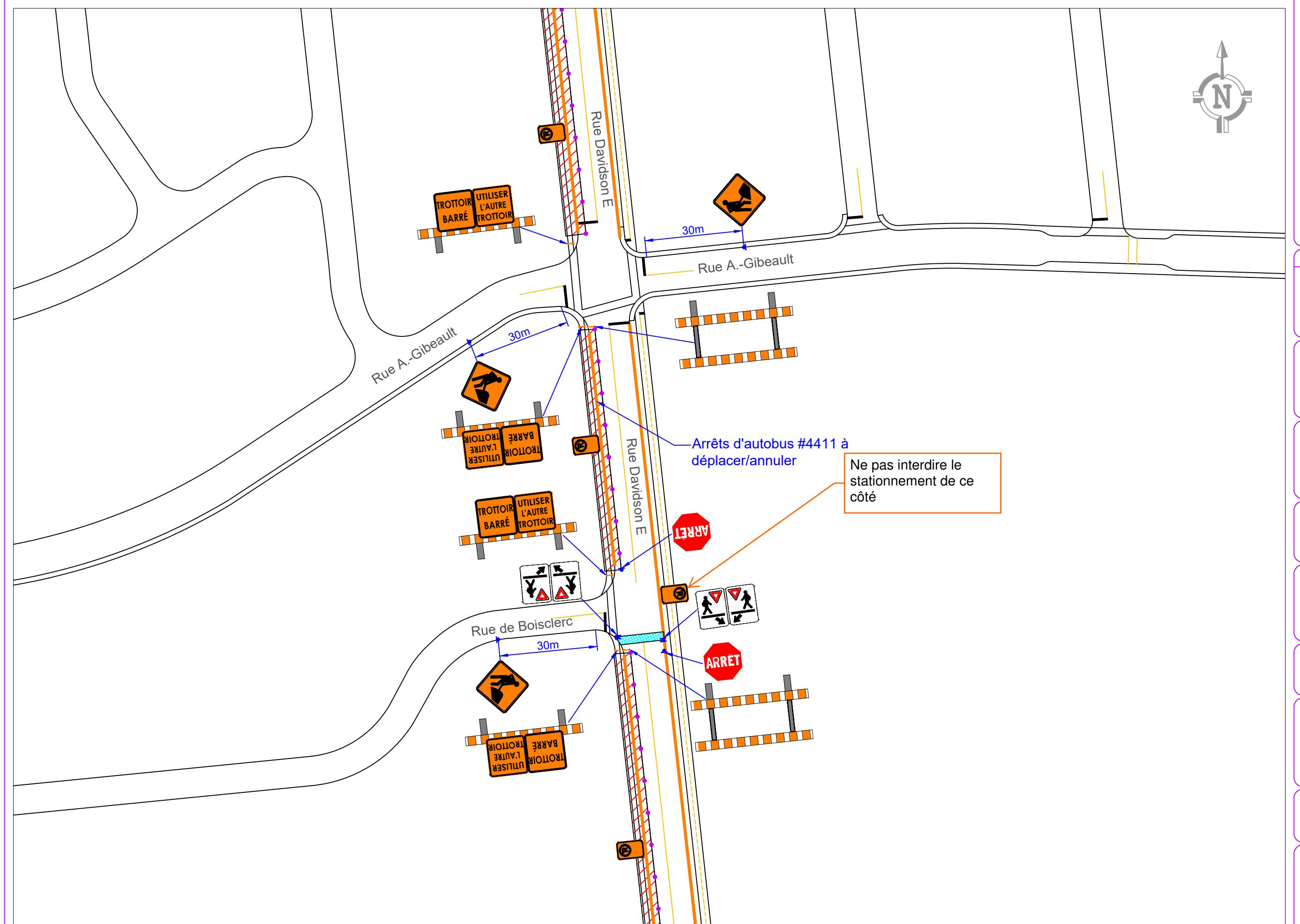
Dessiné par : Carlos Leon
Vérifié par : Jean Sondy François, Ing
Date : 23/10/25





Légende :

- Orange : Défense de stationner (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- Red : Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- Purple : Repère visuel T-RV-7 (Baril)
- Red dots : Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
- Blue dot : Repère visuel panneaux
- Cyan : Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
- Black : Barrière T-B-1 ou T-B-2
- Blue : Glissières de bétons (New-Jersey)
- Orange : Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
- Red diagonal stripes : Zone de travail
- Light blue : Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
- Light grey : Signalisation en place (Chantier ou Phase)
- Blue grid : Masquage de panneaux
- White box : Symbole arrêt d'autobus



Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
---	---	---
---	---	---



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

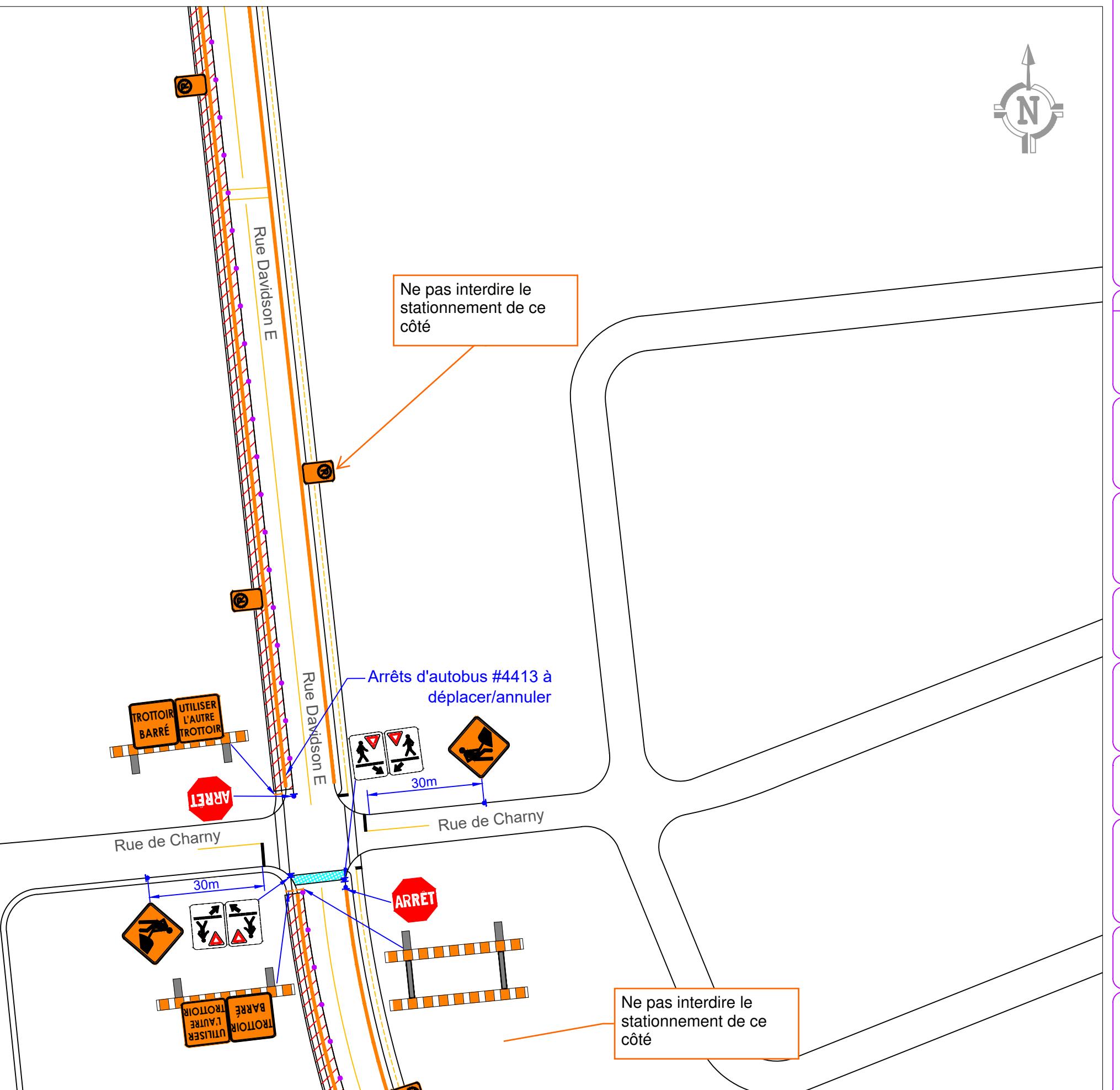
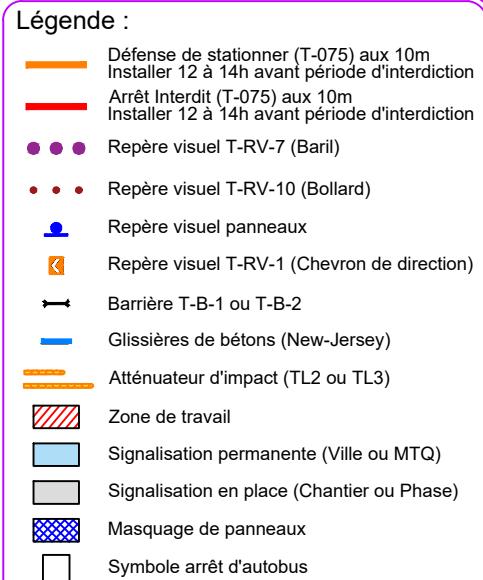
Nom du plan :

G250452_002_FA_Droit Rue Davidson E

23/10/25	Pour Installation
---	Révision 1
---	Révision 2
---	Révision 3
---	Révision 4

Dessiné par : Carlos Leon
Vérifié par : Jean Sondy François, Ing
Date : 23/10/25





Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
---	---	---
---	---	---



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

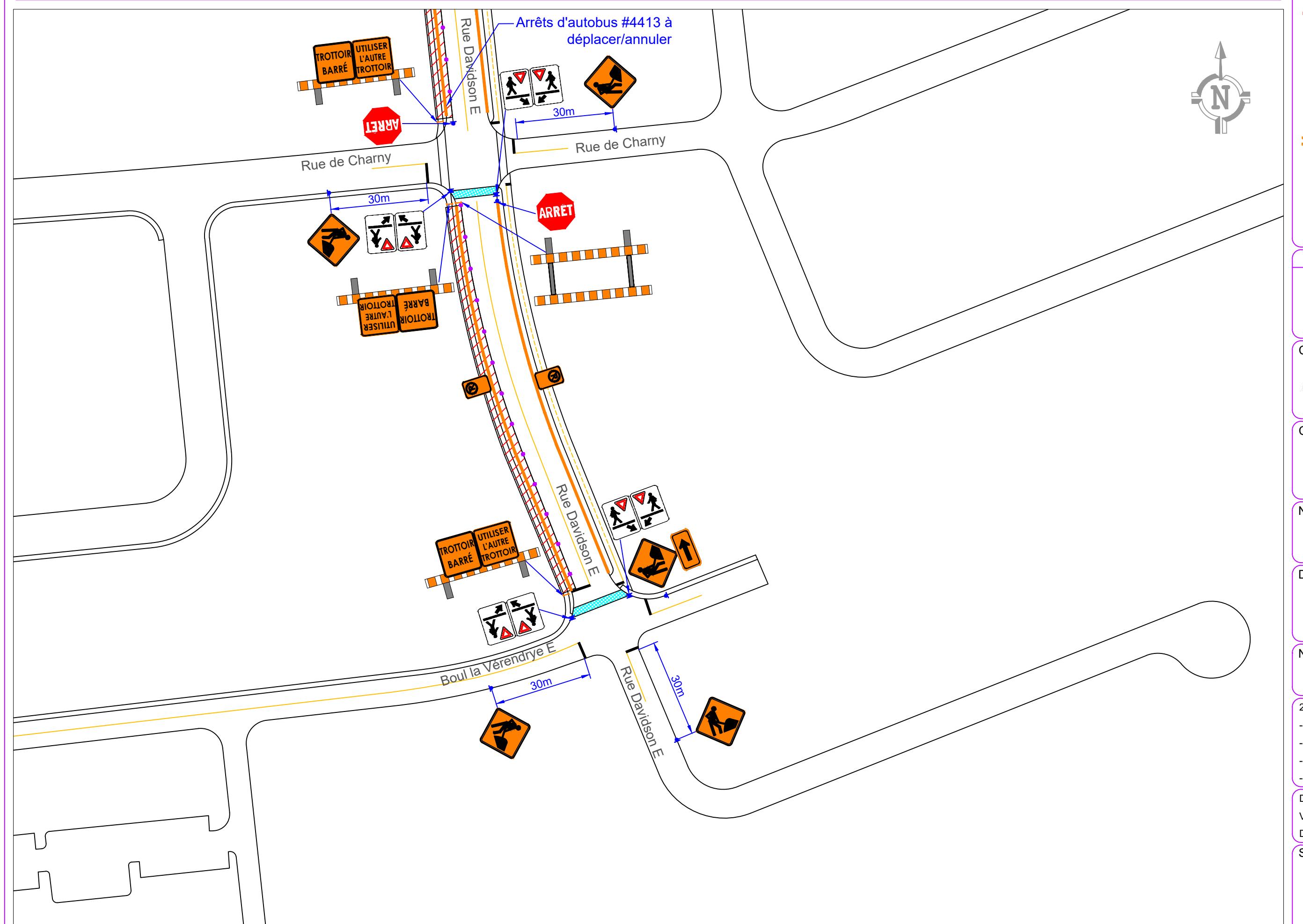
Nom du plan :

G250452_002_FA_Droit Rue Davidson E

23/10/25	Pour Installation
---	Révision 1
---	Révision 2
---	Révision 3
---	Révision 4

Dessiné par : Carlos Leon
Vérifié par : Jean Sondy François, Ing
Date : 23/10/25





Légende :

- Défense de stationner (T-075) aux 10m
- Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
- Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- ● ● Repère visuel T-RV-7 (Baril)
- ● ● Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
- Repère visuel panneaux
- Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
- ↔ Barrière T-B-1 ou T-B-2
- Glissières de bétons (New-Jersey)
- Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
- Zone de travail
- Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
- Signalisation en place (Chantier ou Phase)
- Masquage de panneaux
- Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
---	---	---
---	---	---

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermiture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452 002 EA Droit Rue Davidson E

23/10/25	Pour Installation
---	Révision 1
---	Révision 2
---	Révision 3
---	Révision 4

Dessiné par : Carlos León

Vérifié par : Jean Sondy François, Ir

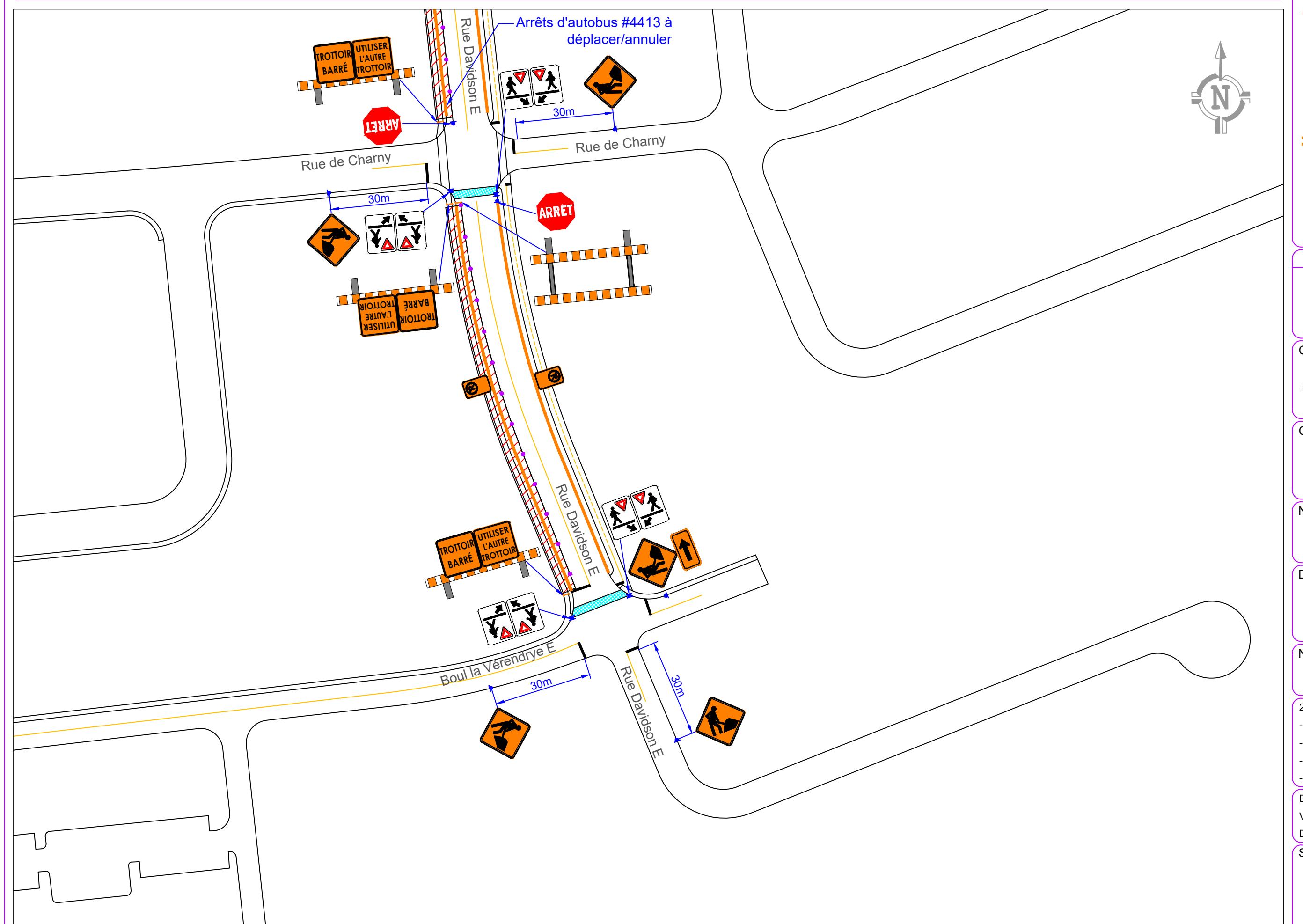
Date : 23/10/2023

Sceau Ingénieur :

J'ai vérifié

INGÉRIEUA





Légende :

- Défense de stationner (T-075) aux 10m
- Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
- Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- ● ● Repère visuel T-RV-7 (Baril)
- ● ● Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
- Repère visuel panneaux
- Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
- Barrière T-B-1 ou T-B-2
- Glissières de bétons (New-Jersey)
- Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
- Zone de travail
- Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
- Signalisation en place (Chantier ou Phase)
- Masquage de panneaux
- Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
---	---	---
---	---	---

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452 002 EA Droit Rue Davidson E

23/10/25	Pour Installation
---	Révision 1
---	Révision 2
---	Révision 3
---	Révision 4

Dessiné par : Carlos Lec

Vérifié par : Jean Sondy François, In

Date : 23/10/2

Sceau Ingénieur :

A decorative banner with a wavy, zigzag pattern in the background. Overlaid on the banner is the text "J'ai vendu" in a small, black, sans-serif font, positioned at the top left. To the right of this, in a larger, bold, black, sans-serif font, is the word "TÉNIS".

