

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

PAGE 5

PAGE 6

VÉRIFICATION DE
CONFORMITÉ

CITEK

Nature et étendue de la vérification :

Vérification de la conformité par
rapport aux exigences du cahier
"Clauses techniques particulières"
du devis.

Recommandation :

**PRENDRE NOTE DES
ANNOTATIONS
(NE PAS RESOUMETTRE)**

Signature :

OIQ # : 136822 - JEAN-FRANÇOIS BACON, ING.
Date de vérification : 2025-10-28

La vérification de ce document ne dégage pas
l'entrepreneur de ses responsabilités quant aux
dimensions, quantités et qualité des ouvrages
exécutées selon les termes du contrat et les
exigences de construction.

Légende :

- Défense de stationner (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
- Repère visuel T-RV-7 (Baril)
- Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
- Repère visuel panneaux
- Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
- Barrière T-B-1 ou T-B-2
- Glissières de bétons (New-Jersey)
- Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
- ▨ Zone de travail
- ▨ Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
- ▨ Signalisation en place (Chantier ou Phase)
- ▨ Masquage de panneaux
- Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
----	----	----
----	----	----

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue
Davidson E

Nom du plan :

G250452_002_FA_Droit Rue Davidson E

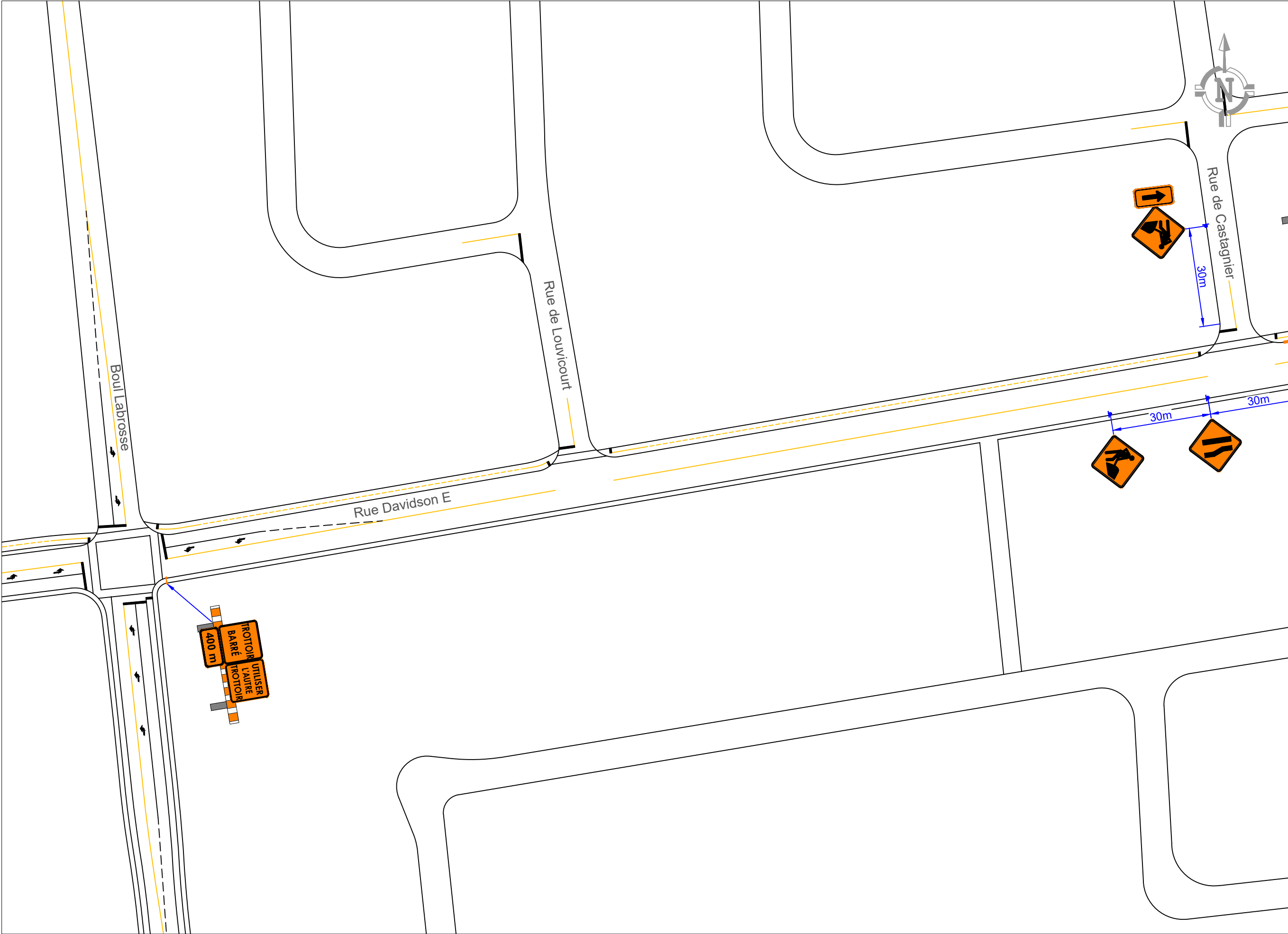
23/10/25	Pour Installation
----	Révision 1
----	Révision 2
----	Révision 3
----	Révision 4

Dessiné par :	Carlos Leon
Vérifié par :	Jean Soudy François, Ing
Date :	23/10/25

Sceau Ingénieur :



Signalisation Prosign Québec Inc. et SignaPlus Inc. se déchargent de toutes responsabilités si les travaux sont exécutés et/ou modifiés par des tiers autres que ceux mandatés par Signalisation Prosign Inc. et SignaPlus Inc.
Masquer les panneaux existants contradictoires avec la signalisation de travaux / Conception de plan de marquage et nouveau phasage des feux de circulation, si requis, sous la responsabilité de l'entrepreneur.



- Légende :
- Défense de stationner (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
 - Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
 - Repère visuel T-RV-7 (Baril)
 - Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
 - Repère visuel panneaux
 - ◀ Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
 - ⊢ Barrière T-B-1 ou T-B-2
 - Glissières de bétons (New-Jersey)
 - Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
 - ▨ Zone de travail
 - Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
 - Signalisation en place (Chantier ou Phase)
 - ▨ Masquage de panneaux
 - Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
----	----	----
----	----	----

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452_002_FA_Droit Rue Davidson E

23/10/25	Pour Installation
----	Révision 1
----	Révision 2
----	Révision 3
----	Révision 4

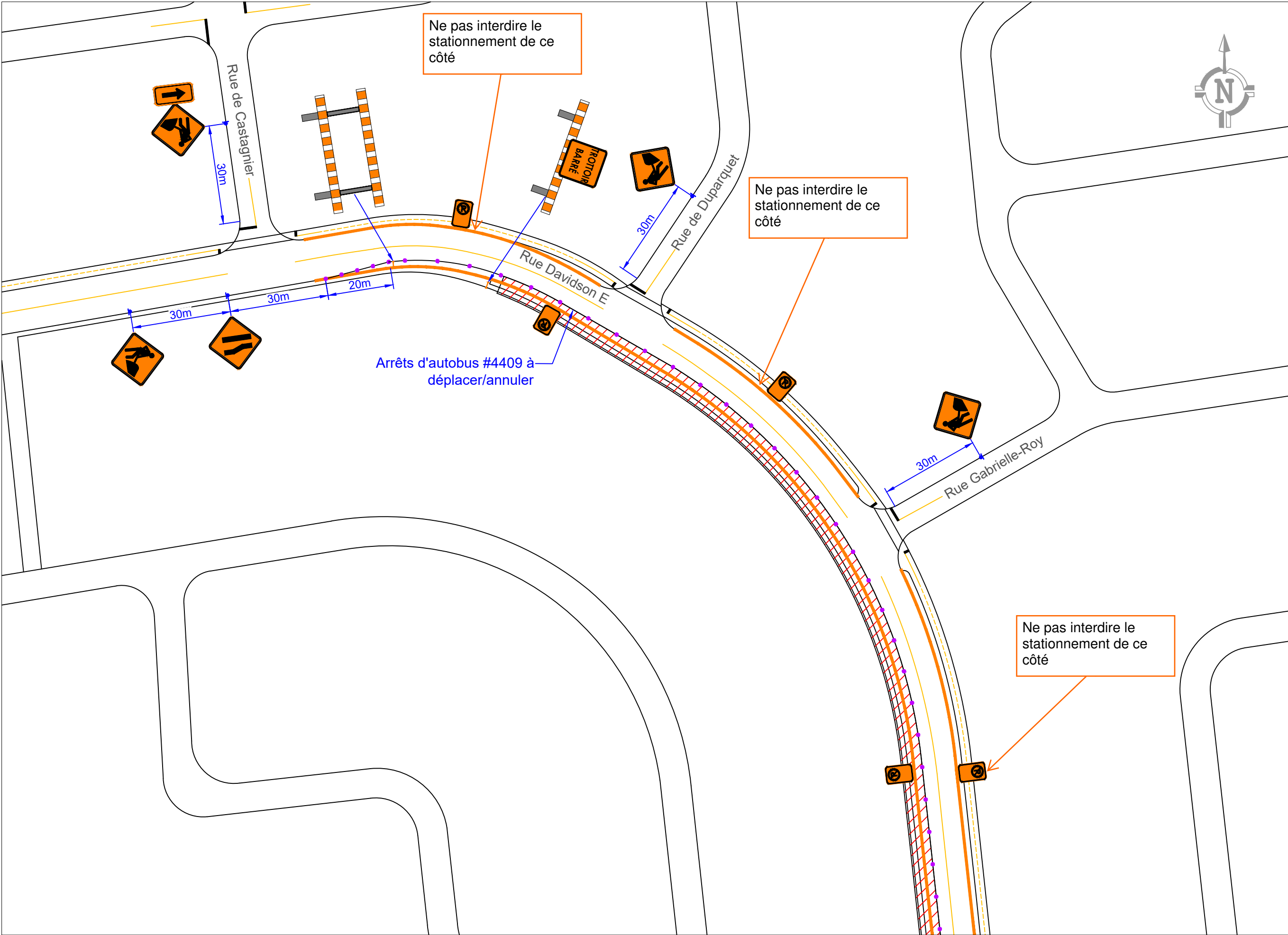
Dessiné par :	Carlos Leon
Vérifié par :	Jean Soudy François, Ing
Date :	23/10/25

Sceau Ingénieur :



27

Signalisation Prosign Québec Inc. et SignaPlus Inc. se déchargent de toutes responsabilités si les travaux sont exécutés et/ou modifiés par des tiers autres que ceux mandatés par Signalisation Prosign Inc. et SignaPlus Inc.
Masquer les panneaux existants contradictoires avec la signalisation de travaux / Conception de plan de marquage et nouveau phasage des feux de circulation, si requis, sous la responsabilité de l'entrepreneur.



- Légende :**
- Défense de stationner (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
 - Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
 - Repère visuel T-RV-7 (Baril)
 - Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
 - Repère visuel panneaux
 - Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
 - Barrière T-B-1 ou T-B-2
 - Glissière de bétons (New-Jersey)
 - Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
 - ▨ Zone de travail
 - ▨ Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
 - ▨ Signalisation en place (Chantier ou Phase)
 - ▨ Masquage de panneaux
 - Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
----	----	----
----	----	----

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452_002_FA_Droit Rue Davidson E

23/10/25	Pour Installation
----	Révision 1
----	Révision 2
----	Révision 3
----	Révision 4

Dessiné par : Carlos Leon

Vérifié par : Jean Soudy François, Ing

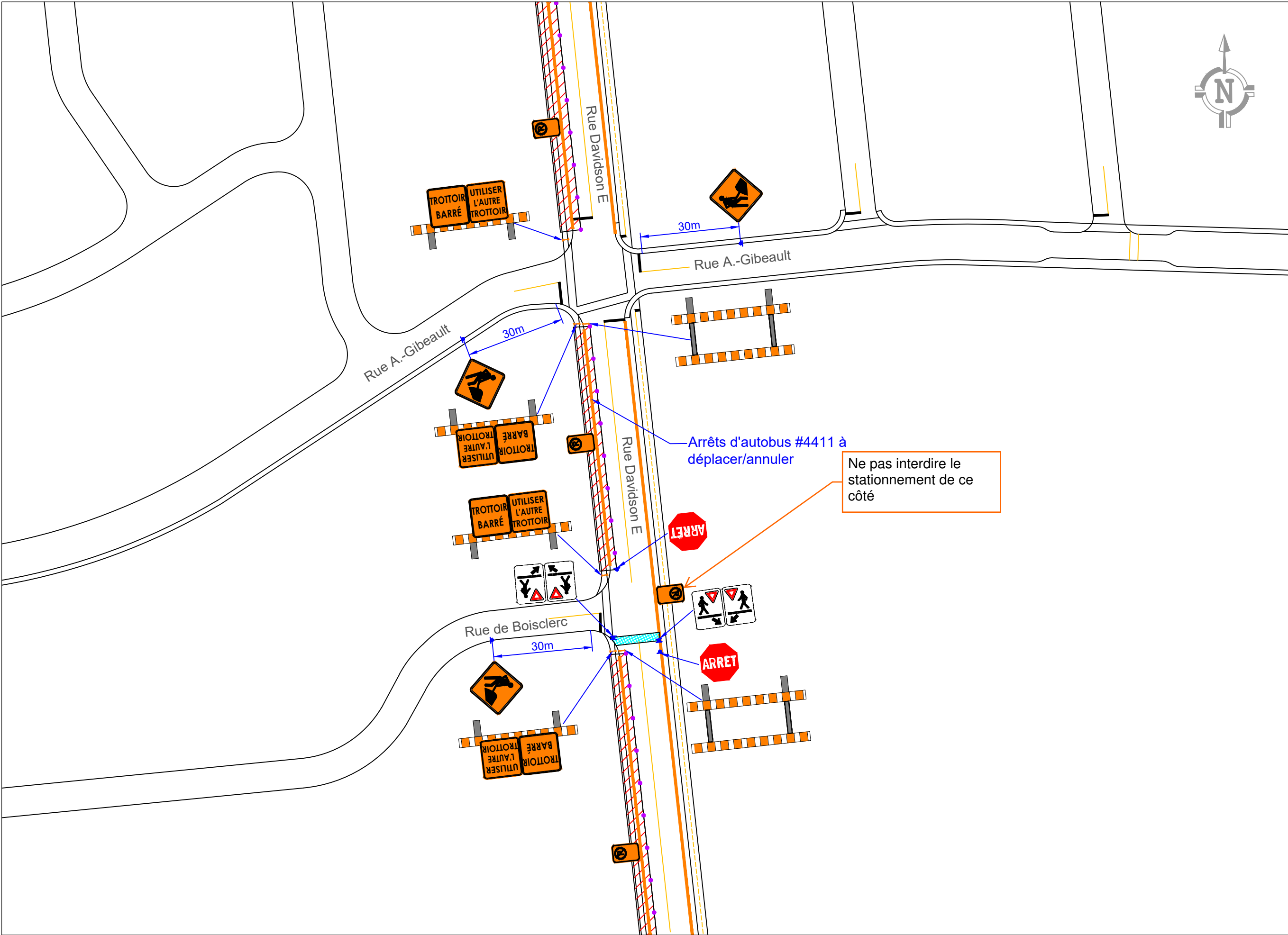
Date : 23/10/25

Sceau Ingénieur :



3
7

Signalisation Prosign Québec Inc. et SignaPlus Inc. se déchargent de toutes responsabilités si les travaux sont exécutés et/ou modifiés par des tiers autres que ceux mandatés par Signalisation Prosign Inc. et SignaPlus Inc. Masquer les panneaux existants contradictoires avec la signalisation de travaux / Conception de plan de marquage et nouveau phasage des feux de circulation, si requis, sous la responsabilité de l'entrepreneur.



- Légende :
- Défense de stationner (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
 - Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
 - Repère visuel T-RV-7 (Baril)
 - Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
 - Repère visuel panneaux
 - ▣ Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
 - Barrière T-B-1 ou T-B-2
 - Glissière de bétons (New-Jersey)
 - Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
 - ▨ Zone de travail
 - ▭ Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
 - ▭ Signalisation en place (Chantier ou Phase)
 - ▨ Masquage de panneaux
 - Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
----	----	----
----	----	----

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452_002_FA_Droit Rue Davidson E

23/10/25	Pour Installation
----	Révision 1
----	Révision 2
----	Révision 3
----	Révision 4

Dessiné par :	Carlos Leon
Vérifié par :	Jean Soudy François, Ing
Date :	23/10/25

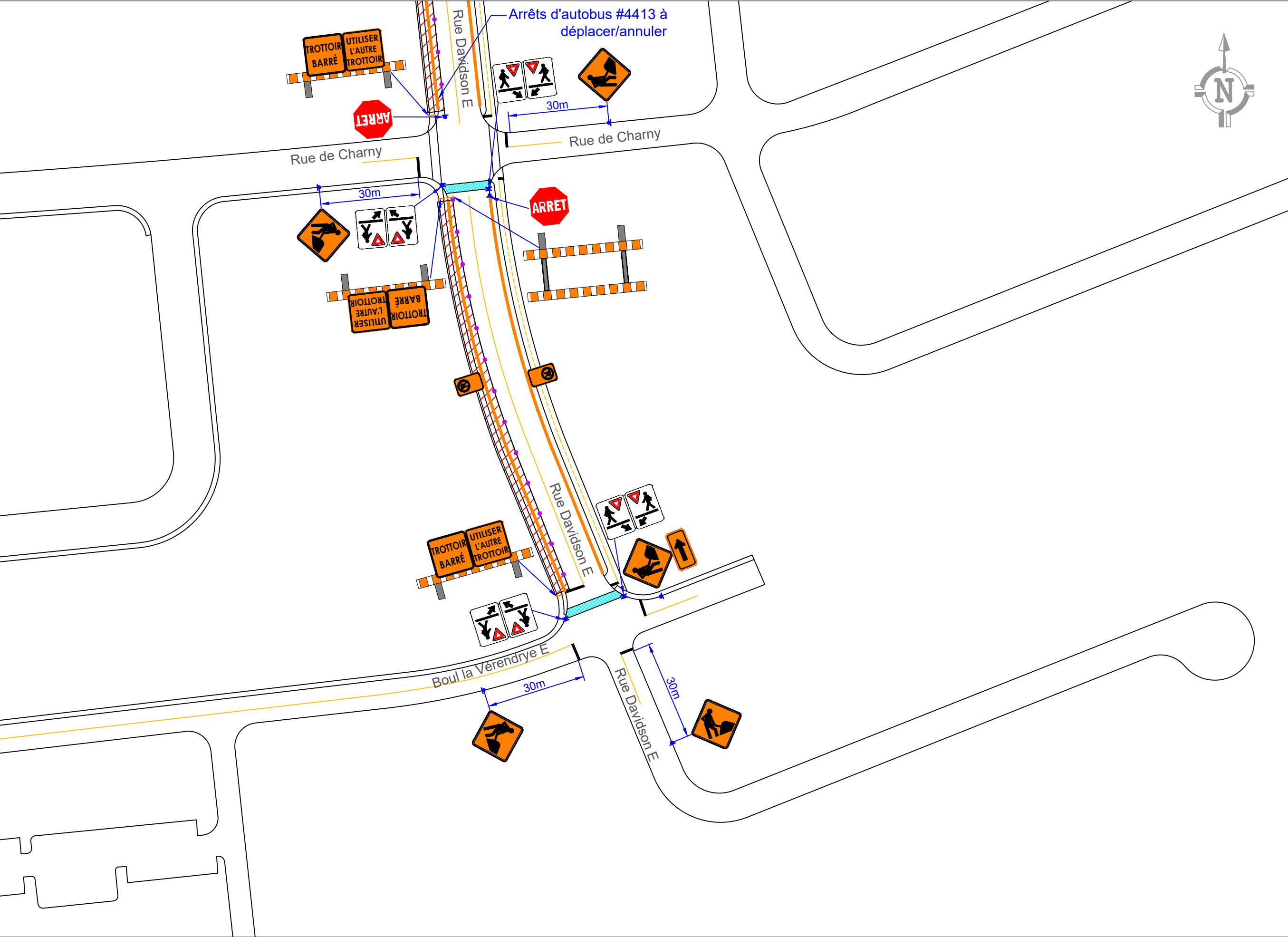
Sceau Ingénieur :



4
7



Signalisation Prosign Québec Inc. et SignaPlus Inc. se déchargent de toutes responsabilités si les travaux sont exécutés et/ou modifiés par des tiers autres que ceux mandatés par Signalisation Prosign Inc. et SignaPlus Inc.
Masquer les panneaux existants contradictoires avec la signalisation de travaux / Conception de plan de marquage et nouveau phasage des feux de circulation, si requis, sous la responsabilité de l'entrepreneur.



- Légende :
- Défense de stationner (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
 - Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
 - Repère visuel T-RV-7 (Baril)
 - Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
 - Repère visuel panneaux
 - ▤ Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
 - Barrière T-B-1 ou T-B-2
 - Glissières de bétons (New-Jersey)
 - Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
 - ▨ Zone de travail
 - ▨ Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
 - ▨ Signalisation en place (Chantier ou Phase)
 - ▨ Masquage de panneaux
 - Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
----	----	----
----	----	----

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452_002_FA_Droit Rue Davidson E

23/10/25	Pour Installation
----	Révision 1
----	Révision 2
----	Révision 3
----	Révision 4

Dessiné par :	Carlos Leon
Vérifié par :	Jean Sony François, Ing
Date :	23/10/25

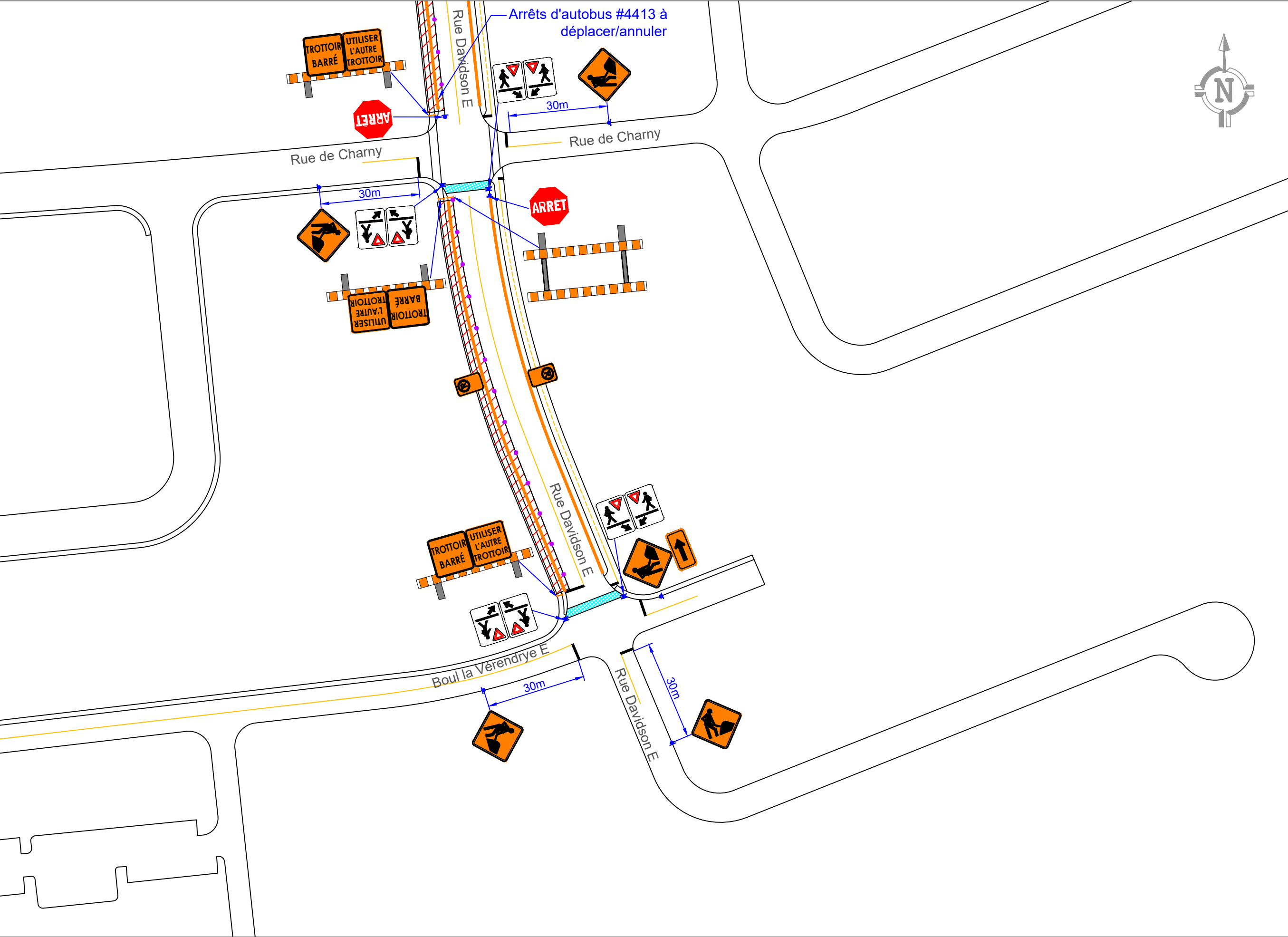
Sceau Ingénieur :



6

7

Signalisation Prosign Québec Inc. et SignaPlus Inc. se déchargent de toutes responsabilités si les travaux sont exécutés et/ou modifiés par des tiers autres que ceux mandatés par Signalisation Prosign Inc. et SignaPlus Inc. Masquer les panneaux existants contradictoires avec la signalisation de travaux / Conception de plan de marquage et nouveau phasage des feux de circulation, si requis, sous la responsabilité de l'entrepreneur.



- Légende :
- Défense de stationner (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
 - Arrêt Interdit (T-075) aux 10m
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
 - Repère visuel T-RV-7 (Baril)
 - Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
 - Repère visuel panneaux
 - Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
 - Barrière T-B-1 ou T-B-2
 - Glissières de bétons (New-Jersey)
 - Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
 - ▨ Zone de travail
 - Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
 - Signalisation en place (Chantier ou Phase)
 - ▨ Masquage de panneaux
 - Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
----	----	----
----	----	----

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452_002_FA_Droit Rue Davidson E

23/10/25	Pour Installation
----	Révision 1
----	Révision 2
----	Révision 3
----	Révision 4

Dessiné par :	Carlos Leon
Vérifié par :	Jean Soudy François, Ing
Date :	23/10/25

Sceau Ingénieur :



77