

PAGE 2

PAGE 3

PAGE 4

- Légende :
- Défense de stationner (T-075) aux 10m  
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
  - Arrêt Interdit (T-075) aux 10m  
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
  - Repère visuel T-RV-7 (Baril)
  - Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
  - Repère visuel panneaux
  - Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
  - Barrière T-B-1 ou T-B-2
  - Glissières de bétons (New-Jersey)
  - Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
  - ▨ Zone de travail
  - Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
  - Signalisation en place (Chantier ou Phase)
  - Masquage de panneaux
  - Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
----	----	----
----	----	----



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452\_001\_FA\_Droit Rue Davidson E

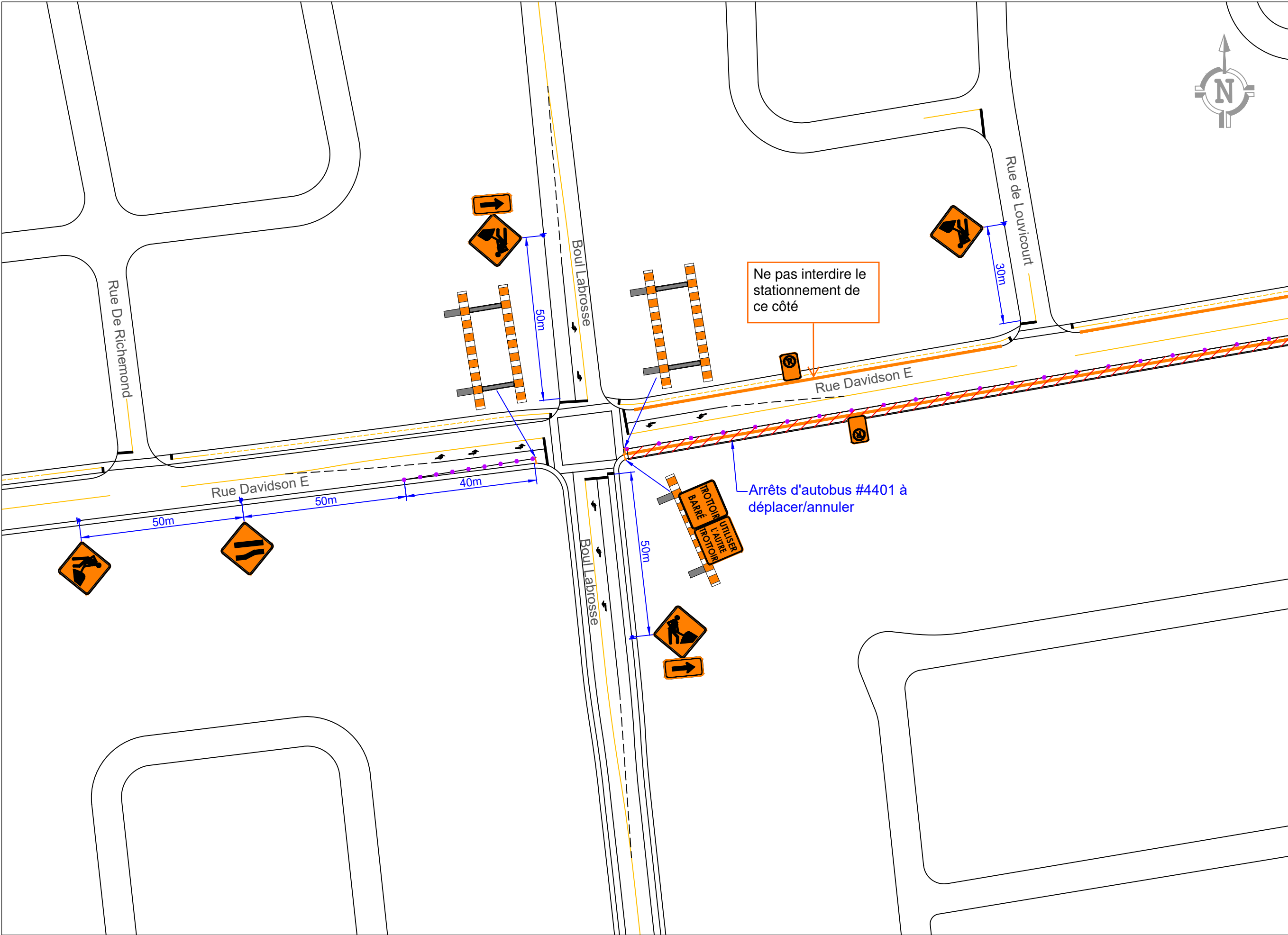
22/10/25	Pour Installation
----	Révision 1
----	Révision 2
----	Révision 3
----	Révision 4

Dessiné par : Carlos Leon  
Vérifié par : Jean Soudy François, Ing  
Date : 22/10/25

Sceau Ingénieur :

1  
4

Signalisation Prosign Québec Inc. et SignaPlus Inc. se déchargent de toutes responsabilités si les travaux sont exécutés et/ou modifiés par des tiers autres que ceux mandatés par Signalisation Prosign Inc. et SignaPlus Inc.  
Masquer les panneaux existants contradictoires avec la signalisation de travaux / Conception de plan de marquage et nouveau phasage des feux de circulation, si requis, sous la responsabilité de l'entrepreneur.



- Légende :**
- Défense de stationner (T-075) aux 10m  
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
  - Arrêt Interdit (T-075) aux 10m  
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
  - • • Repère visuel T-RV-7 (Baril)
  - • • Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
  - Repère visuel panneaux
  - ◀ Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
  - Barrière T-B-1 ou T-B-2
  - Glissières de bétons (New-Jersey)
  - Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
  - ▨ Zone de travail
  - ▭ Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
  - ▭ Signalisation en place (Chantier ou Phase)
  - ▨ Masquage de panneaux
  - Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
----	----	----
----	----	----

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452\_001\_FA\_Droit Rue Davidson E

22/10/25	Pour Installation
----	Révision 1
----	Révision 2
----	Révision 3
----	Révision 4

Dessiné par : Carlos Leon  
Vérifié par : Jean Soudy François, Ing  
Date : 22/10/25

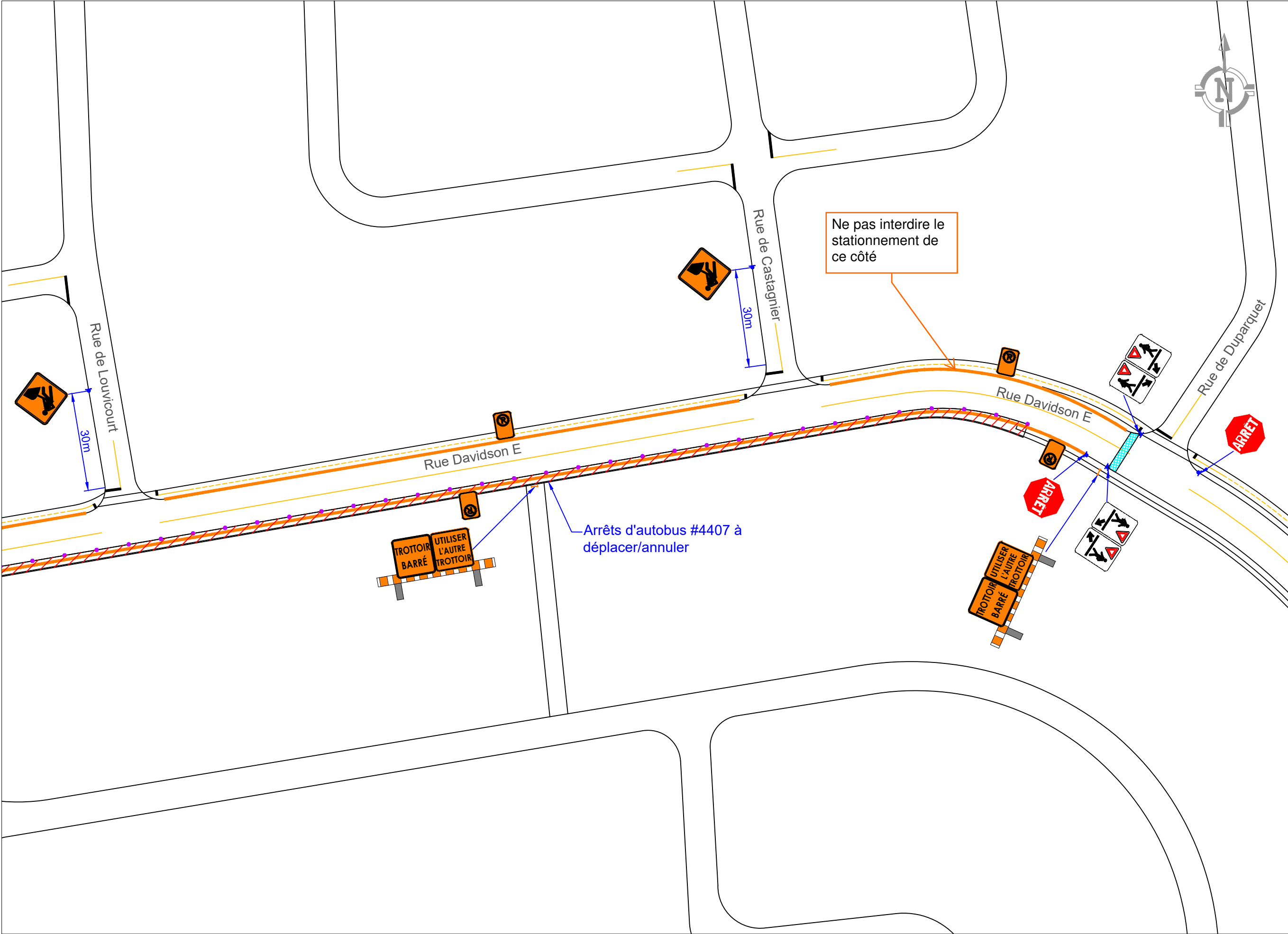
Sceau Ingénieur :



2

4

Signalisation Prosign Québec Inc. et SignaPlus Inc. se déchargent de toutes responsabilités si les travaux sont exécutés et/ou modifiés par des tiers autres que ceux mandatés par Signalisation Prosign Inc. et SignaPlus Inc.  
Masquer les panneaux existants contradictoires avec la signalisation de travaux / Conception de plan de marquage et nouveau phasage des feux de circulation, si requis, sous la responsabilité de l'entrepreneur.



- Légende :**
- Défense de stationner (T-075) aux 10m  
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
  - Arrêt Interdit (T-075) aux 10m  
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
  - Repère visuel T-RV-7 (Baril)
  - Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
  - Repère visuel panneaux
  - Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
  - Barrière T-B-1 ou T-B-2
  - Glissières de bétons (New-Jersey)
  - Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
  - ▨ Zone de travail
  - Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
  - Signalisation en place (Chantier ou Phase)
  - Masquage de panneaux
  - Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
----	----	----
----	----	----

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452\_001\_FA\_Droit Rue Davidson E

22/10/25	Pour Installation
----	Révision 1
----	Révision 2
----	Révision 3
----	Révision 4

Dessiné par :	Carlos Leon
Vérifié par :	Jean Soudy François, Ing
Date :	22/10/25

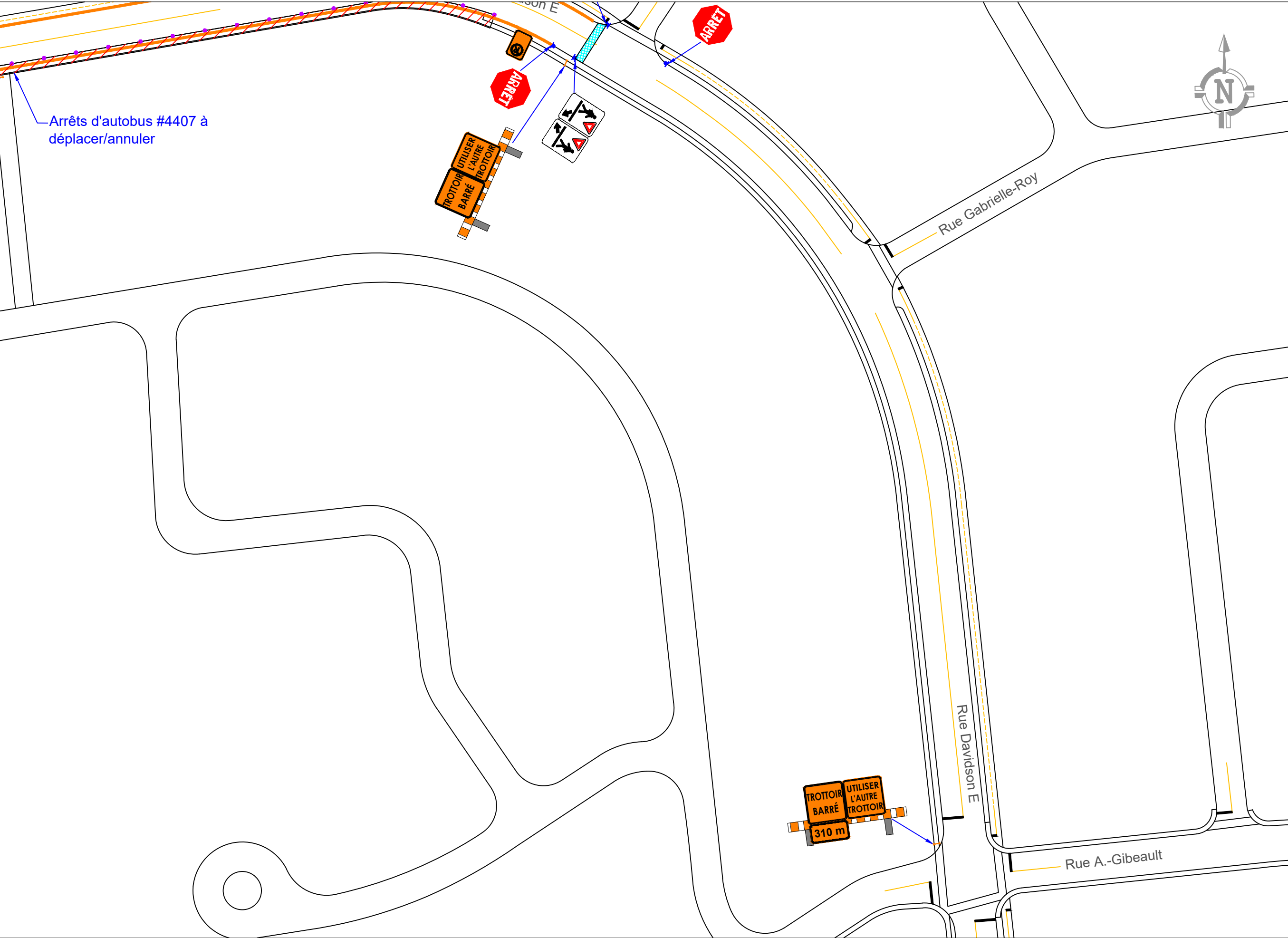
Sceau Ingénieur :



3

4

Signalisation Prosign Québec Inc. et SignaPlus Inc. se déchargent de toutes responsabilités si les travaux sont exécutés et/ou modifiés par des tiers autres que ceux mandatés par Signalisation Prosign Inc. et SignaPlus Inc.  
Masquer les panneaux existants contradictoires avec la signalisation de travaux / Conception de plan de marquage et nouveau phasage des feux de circulation, si requis, sous la responsabilité de l'entrepreneur.



- Légende :
- Défense de stationner (T-075) aux 10m  
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
  - Arrêt Interdit (T-075) aux 10m  
Installer 12 à 14h avant période d'interdiction
  - Repère visuel T-RV-7 (Baril)
  - Repère visuel T-RV-10 (Bollard)
  - Repère visuel panneaux
  - Repère visuel T-RV-1 (Chevron de direction)
  - Barrière T-B-1 ou T-B-2
  - Glissières de bétons (New-Jersey)
  - Atténuateur d'impact (TL2 ou TL3)
  - ▨ Zone de travail
  - Signalisation permanente (Ville ou MTQ)
  - Signalisation en place (Chantier ou Phase)
  - ▨ Masquage de panneaux
  - Symbole arrêt d'autobus

Route	Vitesse	Panneaux
Rue Davidson E	40	600x600
Adjacent(e)	40	600x600
----	----	----
----	----	----

Concepteurs :



Client/Entrepreneur :



Nom & numéro de projet :

G250452

Description :

Fermeture de l'Accotement Droit sur la rue Davidson E

Nom du plan :

G250452\_001\_FA\_Droit Rue Davidson E

22/10/25	Pour Installation
----	Révision 1
----	Révision 2
----	Révision 3
----	Révision 4

Dessiné par :	Carlos Leon
Vérifié par :	Jean Soudy François, Ing
Date :	22/10/25

Sceau Ingénieur :



44